

Fase 6: considerazione sui dati riscontrati

Dopo una giornata di scollegamento dei Tucker, si sono riscontrate queste differenze

Temperatura fumi	70° in meno con Tucker	-18,4 %
Temperatura aspirazione	8° in meno con Tucker	-30,8 %
ΔT fumi	62° in meno con Tucker	-17,0 ‰
Temperatura forno	17° in più con Tucker	+8,5 ‰

Pressione gasolio	9 atm in meno con Tucker	-36 ‰
Consumo gasolio	9,62 Kg/h in meno con Tucker	-20,0 ‰

Fase 7: calcolo risparmio combustibili con Tucker

Dalle prove eseguite risulta che con l'utilizzo del Tucker si ha un risparmio di combustibile del 20% avendo contemporaneamente una temperatura del forno superiore di 17°C.

Nella valutazione dei dati va considerato che il carico del forno non è stato perfettamente uguale: durante la prova CON Tucker erano presenti dei manufatti in lamiera doppia mentre durante la misurazione SENZA Tucker il forno era caricato con manufatti in singola lamiera.

Anche se a rigor di logica i risultati con lo stesso carico del forno potrebbero essere ancora migliori, per misurazioni perfettamente comparabili andrebbero condotte prove a parità di carico.